

No	Crew	Car	Class	Special Stage 1				Special Stage 2				Special Stage 3				Special Stage 4				Total	O/A	Cl.
				Run1	Run2	Run3	Best	Run1	Run2	Run3	Best	Run1	Run2	Run3	Best	Run1	Run2	Run3	Best			
10	Ross Fernie/John Young	Cosworth	4	1:22.5	1:19.8	1:20.0	1:19.8	1:25.3	1:22.4	1:22.5	1:22.4	1:22.8	1:20.9	1:21.4	1:20.9	1:19.6	1:17.8	1:18.3	1:17.8	5:20.9	1	1
4	Alistair Cunningham/Jim Smith	Opel Manta	3	1:22.6	1:21.1	1:22.2	1:21.1	1:23.1	1:21.7	1:21.0	1:21.0	1:22.6	1:22.6	1:27.6	1:22.6	1:19.0	1:19.1	1:19.3	1:19.0	5:23.7	2	1
5	Alistair Watson/Billy Dickson	Escort	3	1:22.0	1:23.2	1:22.4	1:22.0	1:26.1	1:23.7	1:22.2	1:22.2	1:23.2	1:24.8	1:24.1	1:23.2	1:18.5	1:21.8	1:19.6	1:18.5	5:25.9	3	2
9	George Bryson / Jacqueline Bryson	Escort	3	1:25.9	1:20.4	1:18.9	1:18.9	1:23.7	1:23.2	1:23.5	1:23.2	1:24.5	1:28.2	1:26.8	1:24.5	1:21.2	1:23.6	1:22.4	1:21.2	5:27.8	4	3
8	Keith Seagar / Laura Baillie	205	3	1:23.4	1:23.6	1:20.3	1:20.3	1:24.4	1:22.9	1:23.1	1:22.9	1:23.9	1:24.5	1:27.1	1:23.9	1:22.5	1:21.6	1:21.9	1:21.6	5:28.7	5	4
14	Gary Keenan / William Campbell	Manta	3	1:28.7	1:24.3	1:22.6	1:22.6	1:26.9	1:24.8	1:24.5	1:24.5	1:27.2	1:26.7	1:23.4	1:23.4	1:25.2	1:25.1	1:23.1	1:23.1	5:33.6	6	5
11	Graham Bruce / Steven MacVean	Evo	4	1:23.7	1:22.0	1:21.9	1:21.9	1:25.1	1:24.5		1:24.5	1:26.9	1:25.6	1:26.0	1:25.6	1:24.9	1:25.2	1:22.2	1:22.2	5:34.2	7	2
3	Blair McCulloch/Alex McCulloch	Nova	2	1:25.1	1:22.8	1:22.2	1:22.2	1:26.1	1:28.6	1:25.6	1:25.6	1:28.4	1:25.1	1:25.5	1:25.1	1:22.4	1:26.6	1:38.4	1:22.4	5:35.3	8	1
6	Chris McCallum/Peter McCallum	Focus	3	1:31.0	1:25.7	1:25.5	1:25.5	1:28.0	1:25.9	1:26.1	1:25.9	1:31.3	1:29.8	1:27.9	1:27.9	1:26.6	1:31.0	1:30.1	1:26.6	5:45.9	9	6
12	Craig Corson / Arlene Reid	Sierra	4	1:30.7	2:41.4	1:26.2	1:26.2	1:36.9	1:29.5	1:29.8	1:29.5	1:32.2	1:28.5	1:42.7	1:28.5	1:39.7	1:26.4	1:24.9	1:24.9	5:49.1	10	3
1	Steven Bogle / Davie Murie	Mini	1	1:29.9	1:28.4	1:27.8	1:27.8	1:31.6	1:31.1	1:30.4	1:30.4	1:33.0	1:32.3	1:30.9	1:30.9	1:29.3	1:28.3	1:29.9	1:28.3	5:57.4	11	1
21	Derek Connell / David Connell	Corsa	1	1:31.0	1:29.9	1:29.0	1:29.0	1:33.4	1:32.6	1:32.2	1:32.2	1:33.7	1:31.4	1:30.6	1:30.6	1:29.3	1:30.1	1:28.6	1:28.6	6:00.4	12	2
2	David Connel / Derek Conel	Corsa	1	1:32.0	1:32.3	1:29.3	1:29.3	1:33.8	1:33.0	1:33.4	1:33.0	1:34.5	1:32.6	1:31.5	1:31.5	1:28.9	1:28.4	1:28.5	1:28.4	6:02.2	13	3
7	Colin Stewart / Fraser Stewart	Escort	3	1:32.1			1:32.1													F/F		